

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do motorista se movimentar iniciando a auto programação. Para o PRO 2.4 a auto programação é iniciada quando o vidro da porta do passageiro se movimenta. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

PRODUTO	MOTORISTA	PASSAGEIRO
PRO 2.3/2.9/2.11	●	●●
PRO 2.4	—	●●

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Programação apenas com a ignição ligada;

* Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ventilador, Pisca);

* Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciar a programação (7 a 15 minutos);

* Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1 Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2 Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação por (2 a 3) segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque curto (Default) *
2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

* Para Civic SI somente função toque curto

LINHA PRO

PRO 2.3 PRO 2.9
PRO 2.4 PRO 2.11

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente da porta do passageiro com opção de toque curto ou toque longo (exceto CIVIC SI), temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida (*) por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna (**) e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

(*) - Função descida dos vidros pelo alarme não disponível na linha Citroen e Peugeot.

(**) - Função alívio de pressão não disponível na linha Citroen.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

www.tury.com.br/acessorios

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

Tim: (11) 98610 - 2404  WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693  WhatsApp

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11) 99790 - 9988  WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM



15	13	11	9	7	5	3	1
16	14	12	10	8	6	4	2

PRO 2.3 / 2.4
2.9 / 2.11

1 - SAÍDA TEMPORIZADA	9 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
2 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO	10 - +12V BATERIA
3 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	11 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA (SINAL NEG. NO PRO 2.4)
4 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO	12 - 0V TERRA
5 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	13 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA (SINAL NEG. NO PRO 2.4)
6 - INTERRUPTOR DE PORTA	14 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA (SINAL POS. NO PRO 2.4)
7 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO	15 - PULSO DE SETA
8 - +12V IGNIÇÃO	16 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA (SINAL POS. NO PRO 2.4)

SUBIDA	DESCIDA
Trava + Seta	3 Pulsos de Destrava
Trava ou Pulso de Seta	Comando de Descida via Alarme (saída auxiliar)

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

Recomendação
Fusível 20A

VERMELHO - +12V BATERIA

Fusível 20A



Botão de Programação

LED

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA

VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

PRO 2.4 SOMENTE CONECTAR ESSE FIO NO CITROEN DS3

LARANJA/PRETO - TEMPORIZAÇÃO



ISOLAR

Motor do Vidro do Motorista

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA

Esse fio NÃO é disponibilizado nos chicotes da linha Citroen.



ESQUEMA DE INSTALAÇÃO PARA TEMPORIZAÇÃO DO VIDRO DO MOTORISTA



- No veículo CITROEN DS3 é necessário cortar o fio AZUL (pino 2) localizado no conector do motor do vidro do motorista e ligar o fio LARANJA/PRETO do PRO 2.4 BI no sentido do motor. Isolar a outra ponta do fio.

- No veículo PEUGEOT 208 ALLURE o fio LARANJA/PRETO deve ser isolado.